

# VUE des CAPS

MAGAZINE DU GRAND SITE DES DEUX-CAPS

L'ACTU DU GRAND SITE

DOSSIER SPECIAL :  
LE SITE DES DEUX-CAPS  
SANS VOITURE ?

A LIRE, A VOIR, A DECOUVRIR...



# Ceux qui en parlent le mieux... C'est vous !

Présents lors de la fête du crabe à Audresselles, la fête de la moule à Wimereux, la fête de la mer à Ambleteuse, les « délices de la Côte d'Opale » à Escalles, la fête du flobart et le Trail Côte d'Opale à Wissant, la fête de la plage à Sangatte ou la fête des 2 Caps « terre d'artistes » à Audinghen, vous nous avez témoigné, tout au long de cet été sur le stand Grand Site de France mais aussi sur le site [www.les2caps.fr](http://www.les2caps.fr), votre intérêt, parfois votre vigilance mais souvent votre passion et votre enthousiasme pour le Site des Deux-Caps !

*« Quel cadre ! on va revenir en famille dans la région... c'est trop beau ! »*

Benoît Holzerny, vainqueur du Trail Côte d'Opale 2012 – distance 62 km

*« Nous avons découvert le Site des Deux-Caps en résidant à Wissant. Nous gardons des souvenirs impérissables de ces vacances authentiques au cœur d'une nature et d'un littoral préservé. Ça change des ambiances du sud ».*

Chantal et René d'Alsace

*« Cela fait plus de 20 ans que nous passons nos vacances à Audresselles dans une maison de famille. Le Site des Deux-Caps, c'est notre petit paradis ! »*

Jocelyne et Jacques de Tourcoing

*« Moules frites avec une bonne bière au Petit Baigneur à Ambleteuse... que du bonheur ! »*

Anne-Marie d'Ambleteuse

*« Vous êtes sur le bon chemin... encore un effort pour nous aider à se déplacer en vélo et en sécurité sur le Site des Deux-Caps ! »*

Odile et Thomas

de Bonningues-les-Calais

*« Le Site des Deux-Caps, c'est comme une île ! on y arrive par le « pont » de l'A16 et là nous entrons dans l'éden des plus beaux paysages de France ».*

Gilles de Boulogne-sur-mer

Si vous aussi vous souhaitez réagir et nous faire partager votre vécu du Site des Deux-Caps, faites le via [www.les2caps.fr](http://www.les2caps.fr)



# VUE des CAPS

MAGAZINE DU GRAND SITE DES DEUX-CAPS



## J'ai fait un rêve pour le Site des Deux-Caps !

EDITORIAL

En lisant le dossier sur l'écomobilité de ce numéro 2 de Vue des Caps, vous vous posez peut-être comme moi cette question « Comment maîtriser l'accueil sur le Site des Deux-Caps sans interdire ? ». Une équation difficile à résoudre que nous nous posons tous dans les aménagements réalisés à ce jour au Cap Gris-Nez, à Tardinghen, à Audinghen, bientôt à Wissant ou sur la montée du Cran d'Escalles. Une question encore plus forte quand on veut inciter les visiteurs à découvrir le Site des Deux-Caps autrement qu'en voiture. L'écomobilité, que chacun peut pratiquer à pied, à vélo, est une façon de découvrir le Site autrement.

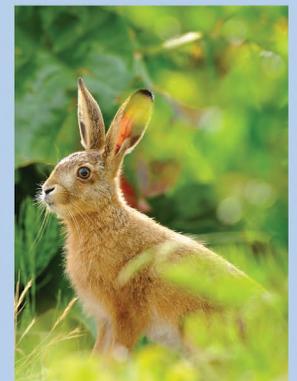
Aussi, j'aime à rêver pouvoir mobiliser les habitants, les visiteurs, les élus locaux, et l'ensemble des acteurs institutionnels de la démarche « Label Grand Site de France » autour d'une politique volontariste d'accueil et offrir les services qui nous permettront demain d'abandonner notre voiture...

Garer sa voiture, louer un vélo, partir en balade à pied, attraper une navette et surtout prendre le temps de découvrir ou redécouvrir les sites naturels de la Pointe aux Oies, du Cap Gris-Nez, de la Baie de Wissant ou du Cap Blanc-Nez : c'est le rêve que je veux partager avec tous les habitants du Grand Site des Deux-Caps.

*Dominique Dupilet  
Président du Département du Pas-de-Calais*

**VUE DES CAPS :**  
Maison du Département du Boulonnais  
Route de la Trésorerie  
BP 20 - 62126 WIMILLE  
Tél : 03 21 91 07 00  
[www.les2caps.fr](http://www.les2caps.fr)

Mentions légales :  
En cours



# L'Actu du Grand Site



## Donnez votre avis !

Toujours disponible sur le site [www.les2caps.fr](http://www.les2caps.fr), vous pouvez vous exprimer et compléter en quelques clics le questionnaire «accueil» 2012.

Pour l'instant, le podium des lieux visités et préférés des habitants, visiteurs du Site des Deux-Caps s'organise autour du Cap Gris-Nez 13,7 %, du Cap Blanc-Nez 12,8 % et la Pointe aux Oies 11 %.

Concernant les loisirs pratiqués sur le Site des Deux-Caps, la balade en famille 38,1 % devance la plage 21,1 % et la randonnée pédestre 18,6 %.

Côté qualité d'accueil, les 5 indices sont au vert de (76 à 94 % de satisfaction) et vos suggestions sont nombreuses même si la demande de toilettes publiques revient très souvent !



## Calendrier 2013

C'est cadeau, collector et disponible à partir du 10 décembre, à l'accueil de la Maison du Département du Boulonnais à Wimille (route de la Trésorerie), voici le calendrier 2013 du Site des Deux-Caps.

Ne le manquez pas !

Contact : [bourigault.estelle@cg62.fr](mailto:bourigault.estelle@cg62.fr)

Ils sont passés par le Site des Deux-Caps ! Nick Gough et Rich Sears, cofondateurs du Tuk Tuk Educational Trust viennent de débiter leur tour du monde en tuk tuk pour sensibiliser le grand public à l'accès à l'éducation sur la planète. Ils étaient le 24 septembre sur le Site des Deux-Caps !



Suivez-les sur [www.tuktuktravels.com](http://www.tuktuktravels.com)



## Le Trail du bonheur !

La 6e édition du Trail Côte d'Opale a connu un succès retentissant, baigné dans un soleil et une lumière d'opale. Avant le départ des **3 000 participants** sur la plage de Wissant, une convention de partenariat a été signée entre le Conseil général du Pas-de-Calais, Eden 62, le Conservatoire du Littoral et l'association Aventure Côte d'Opale de Franck Viandier. De belles perspectives pour réussir cet **événement de grande envergure** sur un territoire sensible et préservé.

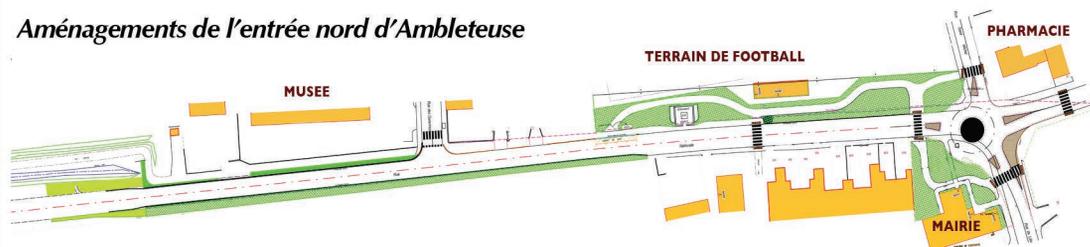
## Travaux : aménagement de l'entrée nord d'Ambleteuse

Après Audinghen (voir page 10), c'est à Ambleteuse qu'ont débuté les travaux d'aménagement. La première phase se situe au nord de la commune, sur la RD 940 depuis l'intersection de la rue de Lille au niveau de la mairie et du stade de football. Un giratoire viendra fluidifier la circulation et dé-prioriser la RD 940.

Le paysagement de l'entrée nord et la liaison vers la voie douce reliant Audresselles, compléteront ce premier volet. La seconde phase débutera en fin d'année avec l'aménagement de la rue de l'Ecluse avec un accès automobile limité aux riverains et véhicules de service dans une voie verte et piétonisée sans issue.



### Aménagements de l'entrée nord d'Ambleteuse



Jean-Jacques Baillet

# Portrait d'un passionné des Deux-Caps

*Vue des Caps vous présente à chaque numéro le portrait d'un habitant, d'un acteur du Site des Deux-Caps. Pour ce deuxième portrait, nous partons à la rencontre de Jean-Jacques Baillet, pêcheur professionnel en flobart d'Audresselles.*

## ***Tout d'abord, pouvez-vous vous présenter à nos lecteurs ?***

Je suis né à Audresselles il y a 56 ans. Fils et petit-fils de pêcheur, j'ai intégré l'école des mousses de Le Portel à 17 ans. A 19 ans, j'ai commencé à travailler avec mon père sur un flobart. C'est mon père qui a eu l'idée le premier d'utiliser un tracteur pour la mise à l'eau du flobart après avoir connu les rondins de bois recouverts d'algues tirés par les femmes de marin, été comme hiver, puis les chevaux. La vie n'était pas toujours facile à l'époque et il nous est même arrivé de manger des mouettes ! Aujourd'hui, mes quatre garçons et mon gendre sont eux aussi pêcheurs sur les fileyeurs à Boulogne sur-Mer et l'aîné de mes dix petits-enfants vient d'intégrer l'école des mousses à Le Portel.

## ***Comment s'organise votre pêche ?***

Je me lève vers 3 heures du matin et je vais voir « l'état » de la mer. Je pars ensuite chercher mon amorce à Capécure à Boulogne-sur-Mer et prépare mon bateau, un « doris » (bâtiment en aluminium à fond plat). Je commence par mettre des filières. C'est une corde à laquelle sont attachés une trentaine de casiers à crabes et homards dans lesquels je mets les appâts. Le lendemain, je pars remonter les casiers, il faut les hisser à l'intérieur. C'est la partie la plus difficile de mon métier. Les bonnes journées, il m'arrive de pêcher jusqu'à 40 kilos de crustacés (crabes et homards) d'avril à septembre.



*Retrouver Jean-Jacques Baillet à Audresselles, rue Quénu, derrière la place, c'est là qu'il vend sa pêche du jour !*

Portrait Nature

## Le homard

*Ce crustacé décapode (dix pattes) se décompose en trois variétés principales :*

*le homard américain, vert sombre aux pinces presque plates ; le homard d'Afrique du Sud et celui qui nous intéresse plus aujourd'hui, le homard européen « Homarus Grammarus » que l'on trouve sur le littoral français, de la Bretagne au Cap Gris-Nez. L'abdomen du crustacé est formé de six sections et d'une nageoire caudale en éventail. C'est sous cet abdomen que la femelle transporte les 6 à 10 000 œufs qu'elle pond entre juillet et décembre. L'incubation dure de sept à dix mois, pour une éclosion en juin. Solitaire, le homard se déplace peu. Il chasse la nuit et se nourrit de coquillages, de vers, d'échinodermes et de petits poissons.*

*Le homard se pêche au casier. La taille marchande (fixée à 87 mm et mesurée de l'orbite oculaire à l'extrémité du céphalothorax, la queue n'est pas comprise !) est atteinte vers 4 ans pour un poids moyen de 500 à 700 g.*

## ***Votre plus grosse prise ?***

J'ai pu pêcher des homards allant jusque 4 kilos. Ma grand-mère a eu un doigt coupé par un homard. Les gros homards sont appelés des « évêques ». A l'époque où je pêchais avec mon père, nous avons pris 2 congres tellement gros que le bateau reculait.

## ***Un conseil pour bien choisir son homard et le cuisiner ?***

Un homard s'achète toujours vivant. Préférer une carapace dure... une molle signifie que le homard est gorgé d'eau, il aura moins de chair et moins de goût.

« Tout le secret tient dans la cuisson... trop cuit, il perd son moelleux, devient sec et caoutchouteux. Comme je le dis souvent à mes clients belges, la meilleure recette : c'est le homard tintin... « T'es le mets d'in l'eau et tintin qui cuit ! ». Plus sérieusement, la cuisson au court-bouillon conserve toute la saveur du homard.

Pour un homard de 500 g, cuisson moyenne de 13 mn, ajouter 3 mn par livre supplémentaire. Dans une marmite, mettre bouillir de l'eau salée. A ébullition, placer le homard, tête la première ! Après cuisson, retirez-le du court-bouillon et laissez-le refroidir à température ambiante. A déguster simplement chaud ou tiède (le froid neutralise son goût subtil) avec une mayonnaise maison !



Plage d'Ambleteuse, marée basse...







# L'écomobilité sur les Deux-Caps

Que signifie «**écomobilité**» aussi appelée «mobilité douce, mobilité active, multimodalités, intermodalités»? Il s'agit en priorité des modes de déplacements qui ont recours à l'énergie humaine, tel que la marche à pied ou le vélo. Mais nous aborderons également dans ce dossier les modes de déplacements motorisés les plus respectueux de l'environnement, tels que les transports collectifs. L'enjeu de l'écomobilité sur le Grand Site des Deux-Caps est d'agir pour préserver les paysages et de donner envie de les découvrir autrement...et si possible sans voiture!

## Audinghen, barycentre de l'écomobilité ?

«*Si le Cap Gris-Nez est un joyau du Site des Deux-Caps, le village d'Audinghen doit être son écrin*». Cette phrase de Marc Sarpaux, Maire d'Audinghen, résume bien l'objectif et la finalité des aménagements entrepris dans le cadre de l'Opération Grand Site par le Conseil général du Pas-de-Calais.

Si la commune de 600 habitants accueille chaque année près d'un million de visiteurs, la plupart se concentrent sur le Cap Gris-Nez. Avec ces aménagements, l'arrivée fin 2013 du centre technique environnemental du Site des Deux-Caps et la volonté affichée d'installer en 2014 la future maison de Site, le village d'Audinghen doit devenir un lieu de rupture de charges et proposer une offre de découverte basée sur les principes de l'écomobilité.

Concrètement, la route de la Panché est devenue piétonne et très rapidement trois boucles de 3, 6 et 8 km permettront aux visiteurs de mettre le cap sur le Gris-Nez depuis le cœur du village d'Audinghen.



## Balade, randonnée, marche... tous les chemins mènent au Gris-Nez !

Dans la mise en œuvre du schéma d'accueil, un inventaire du réseau d'itinéraires, chemins, sentiers sera réalisé d'ici la fin d'année. Il sera partagé avec les acteurs locaux, communes, intercommunalités et associations de randonnée pédestre, équestre et VTT, mais aussi avec ceux qui portent des projets plus spécifiques comme le sentier des peintres de l'école de Wissant.



L'objectif est de finaliser, au départ des aires de stationnement et des aménagements de l'Opération Grand Site, une offre de balades familiales (moins de 5 km), de randonnées pédestres (8 à 12 km), d'itinéraires cyclo et VTT (de 10 à 20 km) mais aussi de développer de nouvelles pratiques de loisirs au naturel : marche nordique, parcours de course d'orientation...





## Liaisons douces, véloroute : aménager sans dénaturer !

Ce principe, issu du cahier de recommandations du Ministère de l'écologie et du développement durable, est au cœur du dossier validé en juillet 2012 par la Commission Départementale Nature Paysage et Site pour la réalisation d'un réseau de liaisons douces (chemins dédiés aux piétons et aux cyclos) entre Wimereux et Sangatte sur lequel s'adossera la véloroute du Littoral. Enfin ! vont dire les accros du vélo.

Et après la validation du tracé, va venir le temps de la réalisation des aménagements, de la mise en sécurité des usagers et d'une signalétique discrète, intégrée dans le Site des Deux-Caps.

Trois tronçons demeurent aujourd'hui en phase d'étude complémentaire du fait de leur situation en site classé :

- la traversée des dunes de Slack par la RD 940 entre Wimereux et Ambleteuse,
- « l'antenne » vers le Cap Gris-Nez depuis Audinghen et son retour à Tardinghen via le Mont-aux-Leux et le Châtelet,
- le passage du Blanc-Nez entre Escalles et Sangatte.

Pour le reste de l'itinéraire, l'objectif est de proposer une itinérance à pied et à vélo d'Ambleteuse à Escalles pour l'été 2014 ! Le parti pris du projet vise un accès familial de liaisons douces sécurisées favorisant la découverte des plus beaux paysages du Site des Deux-Caps.

Les principes de réalisation prévoient d'utiliser des voiries et chemins existants, des revêtements avec des matériaux locaux à base de calcaire, de sable tassé et stabilisé avec un liant, dans une largeur maximum de 2,50 m permettant à deux personnes ou deux cyclistes de se croiser.

Un groupe de concertation d'usagers verra le jour au premier trimestre 2013.

## Le Site des Deux-Caps sans voiture ?

En théorie, tout est possible ! En pratique, l'équation, 1 million de visiteurs par an, 17 000 habitants permanents, 23 km de littoral, un relief accidenté avec quelques montées à plus de 10 % de pente et un volume des trajets domicile-travail en forte croissance, rendent l'approche plus humble et pragmatique.

La fréquentation des cars interurbains de la ligne 44 reliant Boulogne à Calais, par le Site des Deux-Caps, a généré 6 650 trajets en juillet/août 2012 ; plus de 60 % de hausse par rapport à 2011.

Le J-62 avant l'ouverture des Jeux Olympiques de Londres, sur le Cap Gris-Nez, s'est effectué sans voiture à partir du hameau de Framezelle, avec des navettes mises à disposition des visiteurs.

Un projet de « vélocaps » avec mise à disposition de vélo à assistance électrique, de VTT, de VTC, est à l'étude avec une quinzaine de stations et des points de rupture depuis les gares de Calais-Frethun ou Marquise-Rinxent.

***Autant de pistes à concevoir pour les habitants du site et à adapter aux visiteurs selon les périodes. L'organisation des déplacements devient un enjeu à la fois environnemental et économique et c'est bien la question de l'accessibilité du Site des Deux-Caps qui devient cruciale.***



# Véloroute Voie Verte du littoral



-  **Tracé du réseau de liaisons douces**
-  **Tracé en cours d'étude**
-  **Projet de stations «VéloCaps»**



**Daniel Percheron**  
Président de la Région  
Nord-Pas de Calais

## Une Région en pointe pour la mobilité !

Nous avons longtemps assimilé les déplacements individuels et collectifs aux systèmes d'infrastructures et de transports. S'ils demeurent naturellement essentiels dans le souci de mobilité, cette notion appréhende dorénavant l'usage et l'optimisation qu'il convient de donner aux différents types de transport dans un souci de gestion d'un territoire de meilleur service aux usagers, de développement durable, de maîtrise des coûts des besoins de transport.

Dans son schéma régional, la Région intègre totalement ces perspectives à l'échelon 2020. Le TER et sa formule élaborée TER à grande vitesse, les opérations estivales TER-MER sont des réponses volontaristes de la Région à ces besoins de déplacements personnels ou ludiques. Le vélo s'affirme également dans la diversité de la mobilité. Sur le site des Deux Caps, entre autres, la Région soutient la réalisation de la véloroute du Littoral, ses ramifications sur le territoire, sa connexion aux gares de Calais, Boulogne-sur-Mer, Wimille, Wimereux, Marquise ou Rinxent.

Ces équipements participent à favoriser la fréquentation de ces sites par des modes doux de mobilité qui ne feront que croître à l'avenir car ils sont bien adaptés à ce cadre de vie exceptionnel qui favorise leur(s) usage(s). La Région ne peut que les y encourager.

# Zoom sur le futur réseau de liaisons douces ?

## **Wimereux-Ambleteuse : traversée des dunes de Slack**

Voie douce bidirectionnelle avec réduction de la largeur de la RD 940 avec limitation de la vitesse.

**Calendrier :** étude complémentaire en vue de l'enquête publique (site classé) en 2014. Phase 2 des travaux : 2015/2016.

## **Ambleteuse-Audresselles : traversée d'Ambleteuse, connexion à la voie douce existante puis traversée d'Audresselles.**

**Calendrier :** traversée d'Ambleteuse puis connexion vers Audresselles effective au printemps 2013 traversée d'Audresselles pour l'automne 2013.

## **Antenne Gris-Nez : liaison vers le Gris-Nez, retour par le Châtelet, Tardinghen, puis connexion à la liaison principale sur le sentier du Cap Gris-Nez.**

**Calendrier :** étude complémentaire et présentation du projet aux services de l'Etat fin 2013 avec objectif de travaux 2014/2015.

## **Audinghen-Wissant : liaison sur des voiries existantes à aménager et sécuriser via le Hamel, la connexion à Tardinghen au sentier du Cap Gris-Nez puis l'entrée à Wissant par la RD 940.**

**Calendrier :** les travaux de traversée de Wissant sont prévus au 1er semestre 2013. La liaison Audinghen vers l'entrée de Wissant est programmée fin 2013/début 2014.

## **Wissant-Escalles.**

La sortie de Wissant par la RD 940 se situe en bordure du site classé de la dune d'Amont et sera soumis à un complément d'études. La connexion vers Escalles s'effectue par le sentier entre les Caps et permet de rejoindre le centre du village d'Escalles ou le hameau de Haute Escalles.

**Calendrier :** travaux programmés fin 2013/début 2014.

## **Escalles-Sangatte.**

Deux tracés sont envisagés dans le cadre de l'étude globale de l'accueil sur le Blanc-Nez :

- l'un par le partage de la route de la montée de la RD 940 au Blanc-Nez,
- l'autre de Haute Escalles par le sentier du moulin, puis celui du Fond Pignon.

Les deux tracés se rejoignent sur la future aire d'accueil de l'ancienne usine d'aération du Tunnel à l'entrée de Sangatte.

**Calendrier :** travaux programmés fin 2013/début 2014.



## Jeux Concours Site des Deux-Caps

Vous avez été 264 à participer au jeu concours du n°1 de notre revue Vue des Caps et à reconnaître le clocher de l'église d'Audinghen.

### **Les 4 gagnants :**

Delphine de Peuplingues, Pascal d'Escalles, Philippe d'Herlies (Nord) et Serge de Buvrines (Belgique), ont reçu le coffret des trois ouvrages du Site des Deux-Caps.

Pour le n°2 de Vue des Caps, 4 autres coffrets sont mis en jeu pour identifier le nom de la commune où a été prise cette photo.

Réponse par courrier à l'adresse suivante :  
Maison du Département du Boulonnais - Route de la Trésorerie. BP 20 - 62126 WIMILLE  
ou par mail à : [bourigault.estelle@cg62.fr](mailto:bourigault.estelle@cg62.fr)  
en précisant vos prénom, nom, adresse et e.mail

Tirage au sort parmi les bonnes réponses le 8 janvier 2013  
et remise des lots le 8 septembre 2012 à Wissant.



# A lire, à voir, à découvrir sur le Site des Deux-Caps



A l'approche de Noël, la parution du livre « L'école de Wissant et ses peintres » est une idée cadeau bienvenue pour les passionnés de peinture et du Site des Deux-Caps ! Présenté fin juillet à l'occasion d'une exposition à Wissant, ce livre, coécrit par Jean-Michel Ball, Annette Bourrut-Lacouture et Philippe Gallois, présente cette école de peintres qui, entre la fin du 19ème siècle et le 20ème siècle, se rassemblaient à Wissant avec le même amour de la terre, de la mer, de la lumière et des ciels du Site des Deux-Caps.

Cette histoire, c'est celle d'Adrien Demont et Virginie Demont-Breton, c'est aussi celle d'un groupe d'amis, heureux de travailler ensemble mais aussi de s'impliquer dans la vie du village de Wissant.



Fernand Quignon - Les côtes de St. Pô



Marie-Eugénie Coulin - Vue de Tardinghen

« L'école de Wissant et ses peintres » édité par l'Association Art et Histoire de Wissant : 28 €  
Contact & renseignement : [artethistoiredewissant@gmail.com](mailto:artethistoiredewissant@gmail.com)



## Exposition Myron Barlow, un peintre et son modèle

Cette exposition inaugure un nouveau lieu consacré à la présentation des artistes venus peindre la Côte d'Opale : **la Maison du Port d'Étaples**.

Une trentaine de documents, huile sur toile, dessins, gravures de l'artiste américain Myron Barlow sont présentés. Issu de la « colonie » des peintres américains venus en Europe à la fin du XIXème siècle, Myron Barlow s'installe à Étaples où il passera le reste de sa vie.

Myron Barlow, un peintre et son modèle  
Maison du Port d'Étaples  
jusqu'au 16 décembre 2012  
Ouverture du vendredi au mardi  
de 10h00 à 12h30 et de 14h00 à 17h00  
Tél : 03 21 21 47 37

