

VUE des CAPS

MAGAZINE DU GRAND SITE DES DEUX-CAPS



L'ACTU DU GRAND SITE

DOSSIER SPECIAL :
SITE DES DEUX-CAPS,
LES GARDIENS DE LA MEMOIRE !

A LIRE, A VOIR, A DECOUVRIR...

Ceux qui en parlent le mieux... C'est vous !

« Je reviens vraiment ravie de cette escapade sur les Caps Gris et Blanc-Nez, ainsi que sur la fameuse plage de Wissant. Les Caps sont superbement bien préservés, les sites sont propres. C'est un plaisir de savoir quelque part que des personnes prennent soin de ce magnifique littoral ! Mille mercis ! »

Annette de Rosheim (Bas-Rhin)

« Pourriez-vous agir auprès de Météo France qui insiste souvent sur le mauvais temps de notre région ? Mais peut-être ne faut-il pas trop insister pour ne pas être envahi comme l'est la Côte d'Azur où la foule rend la saison estivale invivable, quand on est si bien sur nos belles plages du Site des Deux-Caps ! »

Geneviève de Boulogne-sur-Mer

« Je suis géographe et je vous signale une « grosse » erreur sur vos documents : La Mer du Nord commence au nord de Calais, au phare de Waldam ! La Manche, au sens strict, se termine au Gris-Nez et, entre le Gris-Nez et le nord de Calais, c'est le Détroit du Pas-de-Calais. On peut aussi dire que c'est la Manche, d'ailleurs on dit bien du tunnel qu'il est... sous la Manche ! »

Evelyne du Pas-de-Calais

« Un endroit magnifique où on trouve repos et sérénité ! On peut y faire de bonnes balades et randonnées, admirer les côtes anglaises et la plaine de Flandres... Qu'importe le temps, c'est plaisant ! C'est chargé d'histoires, le site est préservé, ce n'est pas bétonné ! Il y a ici une belle simplicité liée au respect de la nature. Chacun s'y retrouve. C'est un havre de paix... C'est le Cap Blanc-Nez ! »

Dalila de Douai

« Je voulais vous faire part de la délectation à chaque réception des superbes « photos du jour », résonnant comme un emballage de bonbon qu'on ouvre avec impatience ! J'ai découvert ce dimanche, sur les 63 km du Trail Côte d'Opale, des zones que je ne connaissais pas encore autour des dunes de la Slack et une superbe lumière au retour par Audresselles. Je ne sais pas si tous les concurrents du Trail reçoivent vos images mais elles participent à l'envie de revenir ! »

Laurent de Lille

Si vous aussi, vous souhaitez recevoir la photo du jour ou réagir et nous faire partager un moment d'émotions sur le Site des Deux-Caps, faites-le via : contactsiteidesdeuxcaps@cg62.fr





Le 9 juillet dernier, j'effectuais ma première visite de terrain en tant que Président du Conseil général du Pas-de-Calais, sur le littoral du Port départemental d'Étaples, au Château d'Hardelot et sur ce qui était à l'époque le chantier de la Maison du Site des Deux-Caps.

La Maison du Site, voulue et conçue par le Département, prendra toute sa dimension en juin 2015 avec la mise en place d'une scénographie sur deux étages pour mettre en lumière l'histoire des Deux-Caps, du Détroit du Pas-de-Calais, de la faune ou encore de la flore, de façon ludique et pédagogique.

J'y suis retourné cet été et j'ai pu constater que cet équipement illustre parfaitement la volonté du Département d'être l'interlocuteur du quotidien, l'acteur de proximité, au travers d'un projet comme celui du Site des Deux-Caps, il est plus que jamais à l'écoute des riverains et des utilisateurs économiques du Site ; il est aussi, ne l'oublions pas, un créateur de solidarités innovantes, avec notamment les Ateliers Chantiers Insertion.

Cette grande démarche, sur l'un des plus beaux sites préservés de France, rappelle également que le Département à l'image de ce magazine, entend favoriser le dialogue avec les citoyens du Site des Deux-Caps, ceux qui le visitent, l'apprécient et y portent tant d'attention.

Obtenir le label Grand Site de France n'est pas une chose aisée, nous ne sommes que 14 en France à le détenir. Vous pouvez compter sur mon engagement pour continuer le travail initié par mon prédécesseur, Dominique Dupilet.

N'hésitez pas vous aussi à apporter votre pierre à ce formidable projet de mise en valeur du Site des Deux-Caps, il reste encore tant à faire !

*Michel Dagbert
Président du Département du Pas-de-Calais*

VUE DES CAPS - ISSN : 2265.9528

Couverture : le Fort d'Ambleteuse

Directeur de publication :

Michel Dagbert

Rédaction : Vincent Bastien

Réalisation et photos : Eric Desauvais

Secrétariat :

Marie Pierre Condette - Brigitte Navez

Tirage : 12000 exemplaires

Maison du Département du Boulonnais

26 route de la Trésorerie

BP 20 - 62126 WIMILLE

Tél : +33 (0)3 21 91 07 00

www.les2caps.fr

contactsiteidesdeuxcaps@cg62.fr



L'Actu du Grand Site

Le point sur la véloroute du Littoral !

La véloroute du littoral fait partie de l'Eurovéloroute N°4 reliant Kiev en Ukraine à Roscoff en Bretagne. Elle traverse 7 pays sur plus de 4000 km. Cet itinéraire permet de parcourir les **30 kilomètres de Sangatte à Wimereux**, tout en admirant à son rythme les paysages du Site des Deux-Caps. Ici le vélo se pratique en sécurité, sur de petites routes à faible trafic, en partage sur des chemins à vocation agricole, avec les randonneurs pédestres ou les cavaliers. Voici un point sur **les différents tronçons de l'itinéraire**, ceux réalisés, ceux qui seront bientôt mis en œuvre et ceux pour lesquels le législateur demande d'étudier spécifiquement l'impact vis-à-vis des milieux naturels. Vous trouverez également les informations sur **la réponse technique adaptée** au contexte de chaque tronçon qui a été ou va être mis en œuvre :

1 De la pointe de la Crèche au Sud de Wimereux



Pistes cyclables **existantes** le long de la RD 940

2 La traversée de Wimereux (à réaliser)

Réseau de voies publiques en agglomération

3 De la Pointe aux Oies à la sortie des Dunes de la Slack

Voie douce de 2 m ponctuée de platelages bois et séparée de la RD 940 réduite en largeur (à réaliser en 2016)



4



La traversée d'Ambleteuse

Rue de l'Ecluse, digue, rue de la Source, Mairie. (à réaliser en 2015)



5 D'Ambleteuse à Audresselles «La voyette à roulettes» (réalisée en 2010)



6 La traversée d'Audresselles

Parking de la Manchue, rue du Lieutenant Menard, Passage des Baigneurs, Rue Edouard Quenu, Rue Robin. (réalisé en 2014)



7 8 De la sortie d'Audresselles à Audinghen

Requalification de la voie communale n°3 dite Chemin Vert - Voie Communale n°4 dite Chemin d'Hicquotois Chemin rural n°15 d'Audresselles à Audinghen (Todincthun) (réalisé en 2014)



9 D'Audinghen à Tardinghen

Rue des Breux, Le Hamel, rue des Trois Violons (en cours)

10 11 De Tardinghen à Wissant

Connexion vers Wissant par la voie agricole des Hautes Communes (en cours) puis sur la RD 940 à la hauteur de la Carrière du Phare (à réaliser en 2016)



12 La Traversée de Wissant

Traitée en 2014 dans le cadre de la requalification paysagère de la RD 940 (réalisé en 2014)



13 Sortie nord de Wissant

Voie douce le long de la RD 940 à hauteur des Dunes d'Amont (à réaliser en 2016)



14 Vers Haute-Escalles

Montée vers Haute-Escalles via les chemins d'accès agricoles et le Mont à Crignons (à réaliser en 2015)



15 De Haute-Escalles à Sangatte

Montée par le chemin du Moulin en maintenant la vocation d'accès agricole - Passage des Noires-Mottes (intervention raisonnée et adaptée liée à la sensibilité du site) Descente vers Sangatte le long du Fond Pignon en maintenant la vocation d'accès agricole. (à réaliser en 2017)

Un Département éco-mobile !

Vélo, intermodalité, covoiturage... autant de modes de transport qui font du Département du Pas-de-Calais un territoire mobile, et même plus : éco-mobile !

Le Conseil général facilite l'usage du vélo et organise de meilleures conditions de stationnement pour le covoiturage, pour réduire vos dépenses de transport et agir concrètement en faveur de l'environnement.

250 km de véloroutes, dont 82 km en voies vertes,

2182 km de boucles cyclotouristiques :

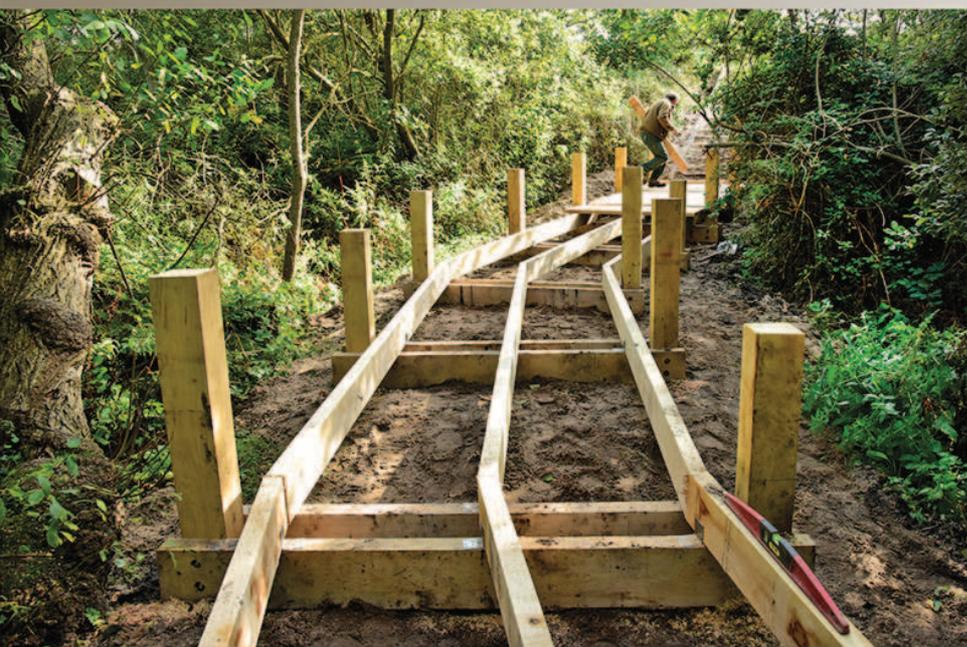
venez pédaler en Pas-de-Calais !



Vie du Grand Site

Les Dunes de Slack au sec !

Platelage bois



Le sentier de Slack, qui traverse les dunes du Conservatoire du littoral gérées par Eden 62, est l'un des itinéraires les plus parcourus du Grand Site des Deux-Caps.

Il permet de découvrir toutes les ambiances dunaires entre Wimereux et Ambleteuse. Depuis plusieurs années, certaines portions de ce sentier sont inondées pendant toute la période hivernale.

Pour pallier ce problème, le Département, en lien étroit avec Eden 62, va faire poser un platelage au niveau des trois secteurs les plus problématiques sur une longueur cumulée de 230 m. Ce chantier, réalisé dans le cadre de l'Opération Grand Site, durera un mois.

Il permettra de *concilier accueil du public et préservation du site*.

L'été sur les Deux-Caps...

*Vous l'avez peut-être rencontrée au Blanc-Nez ou au Gris-Nez cet été ! Qui ça ? **Julia Santer**.*

*Chargée d'accueil pour **Eden 62**, Julia est allée à la rencontre des visiteurs du 1er juillet au 27 août dernier. Tantôt en "maraudage" au hasard des rencontres, tantôt dans le cadre de visite "flash" de 20 à 30 minutes, Julia faisait découvrir le site, répondait aux multiples questions des touristes émerveillés et parfois incrédules de voir l'Angleterre si proche... et les sensibiliser aussi au respect du site.*

*"**J'explique aux gens** les aménagements, les chemins balisés ainsi que l'équilibre recherché entre un site ouvert à une fréquentation forte et la présence d'une faune et d'une flore parmi les plus exceptionnelles de France. »*

Le résultat est à la hauteur de l'image de notre Département, accueillant, convivial et enthousiaste. Plus de 4000 personnes ont été directement sensibilisées par cet accueil personnalisé au Blanc-Nez et au Gris-Nez !



Le championnat de trial du chien d'arrêt s'arrête à Audinghen sur le Site des Deux-Caps...



Les présélections du **championnat d'Europe de trial du chien d'arrêt** se sont déroulées début septembre dans la plaine d'Audinghen.

Plus de 90 chiens venus d'Allemagne, Belgique, Pays-Bas et de toute la France se sont affrontés, museau droit, queue immobile.

«La chasse vaut mieux que la prise» disait Descartes.

«Ce concours met en avant la complicité entre l'homme et l'animal » précise Pierre Larivierre, coorganisateur de ce concours chaque année plus visité et plus renommé !



Les Dunes & les Falaises !

Le second livre de la collection

«Le Pas-de-Calais Grandeur Nature» initiée par Eden 62 est paru !

Ce voyage, le long du littoral du platier d'Oye jusqu'aux dunes de Berck en passant par l'incontournable Site des Deux-Caps, vous propose de découvrir les secrets paysagers, faunistiques et floristiques de ces milieux naturels que nous sommes si fiers d'avoir préservés.

Photos Eden 62 : Fabien Coisy - Pascal Gressier - Céline Vdal - Kevin Wimez.



« **Les Dunes & Les Falaises des Espaces Naturels Sensibles du Pas-de-Calais** »

Prix : 15 euros, en vente à la boutique Cap Nature sur le Site de la Maison des Deux-Caps à Audinghen ou par correspondance à Eden 62.

www.eden62.fr

Mouette ou Goéland ?



C'est un usage de la langue française de distinguer les mouettes des goélands. En anglais (sea gull) ou en allemand (Möve), on ne fait pas la différence entre ces oiseaux de la famille des Laridés.

Des différences existent entre mouette et goéland :

Premier critère, la taille : les goélands sont plus gros que les mouettes. La mouette rieuse fait en moyenne 1 m d'envergure. Le goéland argenté fait 1,40 m à 1,50 m !

Si vous doutez encore, la couleur du plumage devrait vous aider. La mouette, lorsqu'elle porte son plumage nuptial en été, est blanche avec un capuchon noir sur la tête. Son bec et ses pattes sont rouges foncés.

Le goéland, lui, a un bec jaune. Ses plumes vont du gris clair au gris foncé et ses pattes peuvent être roses ou jaunes selon les espèces.

Sur le Site des Deux-Caps, c'est au Blanc-Nez que niche la plus grande colonie de mouettes tridactyles d'Europe (2021 nids recensés le 20 juin dernier entre 13h30 et 18h00 - source Eden62). Tout le long du GR du Littoral, de Wimereux à Sangatte, vous pourrez aussi croiser des mouettes rieuses ainsi que des goélands argentés ou marins.

Les goélands et les mouettes sont des animaux protégés. En conséquence, il ne faut pas ramasser les poussins qui seraient tombés du nid. Les petits goélands quittent le nid très tôt avant de savoir voler. Ils se cachent souvent dans la végétation mais il ne faut surtout pas croire qu'ils sont perdus car les parents savent très bien où ils sont !



Portrait d'un passionné

Michel Coënen, un touriste enraciné !

Rencontre avec un «touriste» qui n'a plus quitté Wissant depuis 1975. Aujourd'hui Michel Coënen, Président de l'Association «Flobarts des Deux-Caps» et propriétaire de l'hôtel de la Plage à Wissant, revient sur son coup de cœur pour le Site des Deux-Caps.

Michel Coënen, pouvez-vous nous raconter votre découverte de Wissant et du Site des Deux-Caps ?

J'ai découvert Wissant comme touriste en 1965 et **client de l'hôtel de la Plage** ! C'est là qu'est né mon coup de cœur pour la perle sauvage de la Côte d'Opale !

En 1975, je suis venu m'installer et travailler comme **Architecte à Wissant** avec pour préoccupation, la valorisation du style local, son intégration et déjà la sauvegarde du paysage.

En 1980, mon investissement dans la commune s'est concrétisé avec le rachat du moulin, aussitôt ouvert en musée. Aujourd'hui, il est en travaux de mise en sécurité. Je voulais sauver cet immeuble, témoin de l'histoire et de **l'âme de Wissant**. La rivière risquait d'être busée en vue de la réalisation d'un parking et le moulin vendu à EDF pour être remplacé par une résidence de loisirs pour ses employés. Si aujourd'hui ce n'est heureusement plus possible, ça l'était à l'époque !



Michel dans la Maison du Pêcheur...

Trois ans plus tard pour éviter que l'hôtel de la Plage soit racheté par des promoteurs, je me portais acquéreur auprès de Monsieur et Madame Routier, les propriétaires de l'époque, qui aspiraient à une retraite bien méritée ! Je ne me doutais pas dans **quelle aventure** je m'étais lancé ! Construit en 1888, inadapté aux normes de sécurité, l'établissement était condamné à la disparition.

Avec patience et persévérance, j'exploite aujourd'hui 30 chambres sur les 50 dont disposait l'hôtel dans les années 80.

Comme je le dis souvent, ce n'est pas le grand luxe mais son calme, son originalité, son caractère assurent un **séjour familial et authentique** à Wissant !

Le Musée du Moulin



Votre engagement sur le Site des Deux-Caps se concrétise également par une action associative riche ?

Oui, vivre Wissant c'est partager ses émotions, son authenticité naturelle ! Membre de l'Office de Tourisme de la Terre des 2 Caps dès 1975, je me souviens d'une réunion pour travailler l'image et l'évolution de la station balnéaire et de mon intervention : à la question «que faut-il faire pour son développement ?» je répondis «surtout ne faites rien !» Il faut dire, qu'à cette époque, la côte belge bénéficiait d'un programme ambitieux de promotion immobilière de la Panne à Knokke, ce qui me faisait dire «au plus il bétonne la côte, au plus vous verrez de visiteurs recherchant l'émotion naturelle de Wissant et du Site des Deux-Caps». Bien sûr, il faut s'adapter aux évolutions de la demande des visiteurs. A l'hôtel, les chambres sont plus spacieuses et plus confortables mais aucune n'a de télé !

Rares sont les visiteurs qui la demandent, ils réclament plus volontiers la WIFI et privilégient la randonnée.

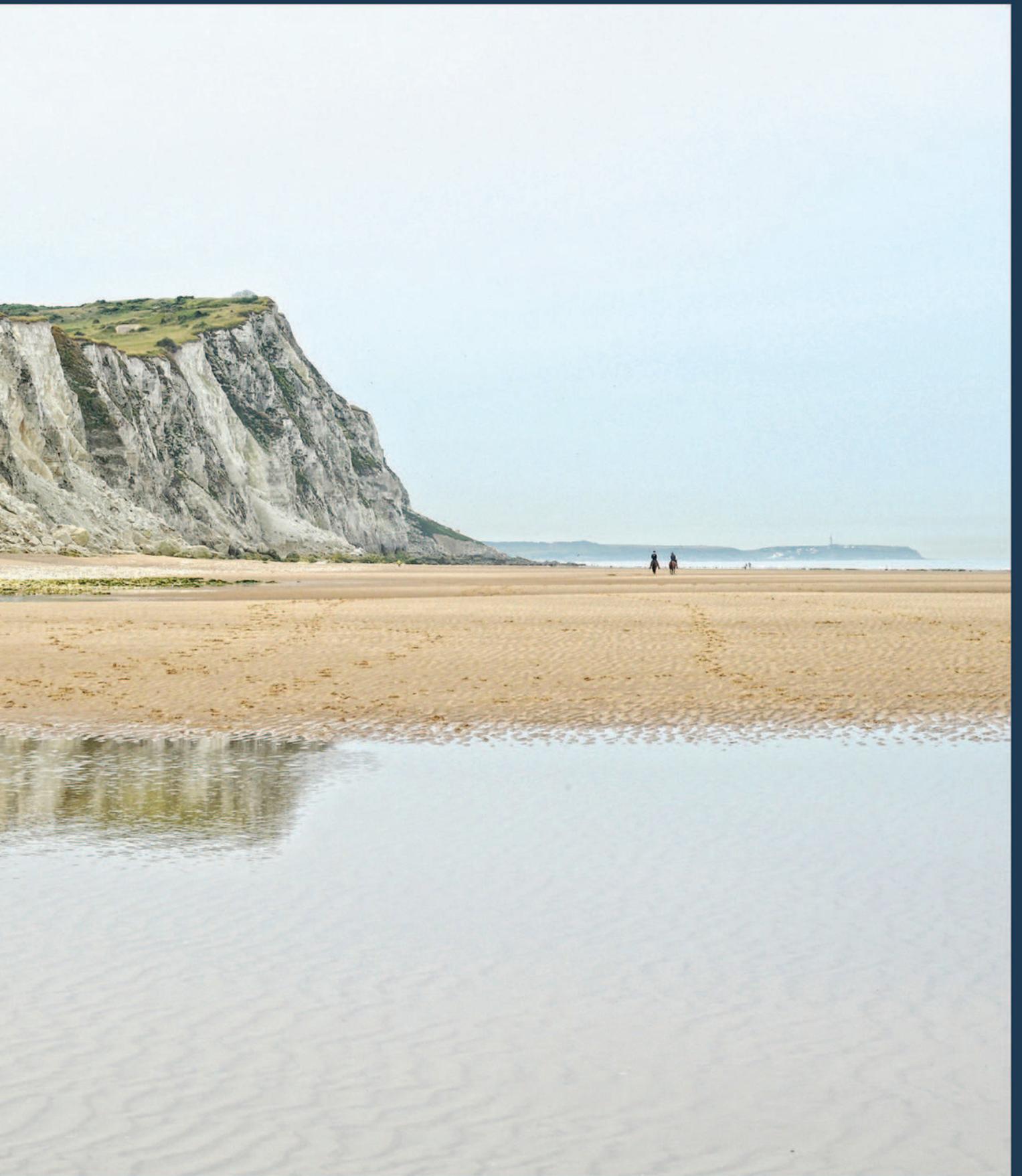
En 1999, j'ai participé à la création de l'Association «Flobarts des Deux-Caps» en fédérant toutes les bonnes volontés d'Ambleteuse, Audresselles, Audinghen et Wissant. Très vite, autour de François Guennoc et des élus de l'époque, Martial Herbert, Jean-Pierre Coupin et Joël Lecouffe... se sont regroupés des passionnés de la valorisation de notre patrimoine maritime, la conservation et la pratique du flobart !

Nous restons ainsi vigilants à conserver l'accès de nos plages d'échouage traditionnel. Il est difficile d'énumérer toutes les actions et manifestations auxquelles nous avons participé au cours de ces quinze dernières années (avec le Parc Naturel Régional des Caps et Marais d'Opale, la Communauté de Communes de la Terre des 2 Caps et les communes du périmètre du Grand Site...). Ce patrimoine fait vraiment partie de l'identité des paysages du Site des Deux-Caps !

PORTFOLIO

La Plage de Sangatte...





Wimereux 7 Septembre 1904
 Je pense souvent à toi sur les belles plages. Tu
 t'y amuserais tant!... Je te verrai bientôt car
 Je serai à Grenoble mardi ou mercredi
 en attendant je
 t'embrasse bien



250 AUDRESSELLE. — La Plage. — LL.

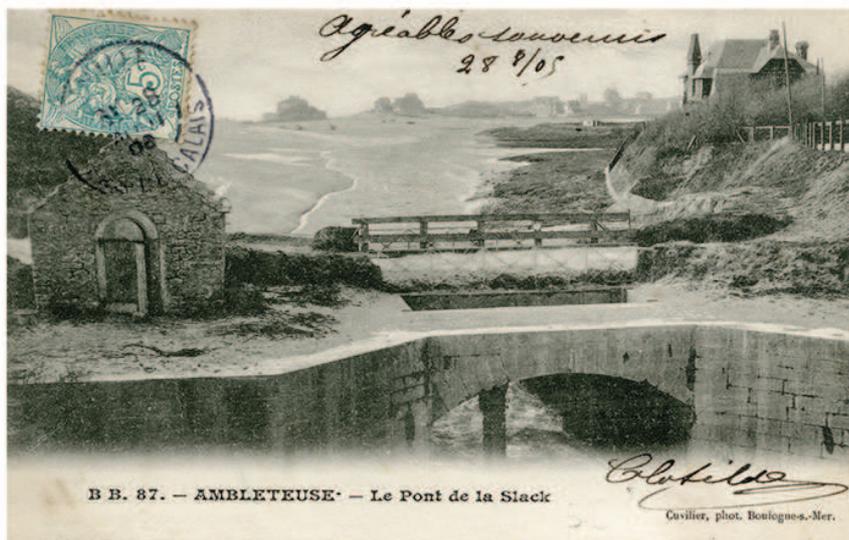
La plage d'Audresselles

Les Gardiens de la mémoire du Site des Deux-Caps !

Pour ce numéro 8, nous sommes allés à la rencontre d'associations, d'institutions ou simplement d'habitants passionnés par l'histoire et le patrimoine du Site des Deux-Caps.

Dans le numéro 4 du Vue des Caps, nous vous avons présenté Yves Laurence, Président de l'Association du Fort de la Crèche à Wimereux et Jean-Marie Ball, Président de l'Association d'Art et Histoire à Wissant.

Aujourd'hui vous allez découvrir d'autres passionnés, d'autres histoires !



B B. 87. — AMBLETEUSE — Le Pont de la Slack

Blotilda
 Cavillier, phot. Boulogne-Mer.

Vue sur la Baie de la Slack



JACQUES CHOCHOIS

« Le trait d'union entre Wimille et Wimereux »

Jacques Chochois a contracté la «maladie de la collection» très jeune. Depuis plus de 30 ans, il cherche, classe, recherche tous les supports relatifs à Wimille, Wimereux et la vallée du Wimereux, le Boulonnais en général.

En 1999, pour le centenaire de la création de la commune de Wimereux qui était jusqu'alors un hameau de Wimille, il réalise un ouvrage «Wimereux» dans la collection Mémoire en Images des Editions Alan Sutton, et en 2000 «Wimille et la vallée du Wimereux» dans la même collection. C'est l'occasion de présenter une partie des cartes postales et des documents qui retracent l'histoire de Wimereux, de la construction du viaduc en 1859 à l'arrivée du chemin de fer en 1867. La gare et la voie ferrée seront les éléments moteurs de la création de Wimereux. Elles matérialisent encore aujourd'hui la limite entre les deux communes.

Investi entre autres dans l'Association Philatélique du Boulonnais et celle de Wimereux Avenir, Jacques Chochois a également contribué à l'ouvrage de référence sur *le Camp de Boulogne-sur-Mer*. Il dispose de plus de 1000 documents en rapport avec la présence des armées napoléoniennes sur le Boulonnais. De la Belle Epoque, il conserve des jetons de jeux, plusieurs cuillères à absinthe du Casino de Wimereux ainsi que plusieurs exemplaires du «Wimereux plage», journal hebdomadaire estival créé dans les années 1920.

En attendant l'écriture d'un nouvel ouvrage sur la commune balnéaire, porte d'entrée sud du Site des Deux-Caps, il reste actif et vient de contribuer à la dernière exposition, présentée aux Jardins de la Baie Saint-Jean à Wimereux, sur les commerces de la commune depuis sa création en 1899 !



Cette carte postale est illustrée par le train Renard arrêté place de la gare à Wimereux. Ce train routier à traction est l'invention de Charles Renard en 1903. Présent dans de nombreux sites balnéaires en France, le train Renard est en service de 1904 à 1914 entre Wimereux, Ambleteuse et Audresselles.



Ambleteuse... C'est plus fort que toi !

JEAN-YVES MEREAU

L'intérieur du Fort d'Ambleteuse

A Ambleteuse, le Fort, construit par Vauban à partir de 1682, est étroitement lié à la passion de la famille Méreau. Laisse à l'abandon après la Seconde Guerre mondiale, le Fort est classé en 1965, puis cédé en 1967 au franc symbolique à l'association des Amis du Fort d'Ambleteuse et son Président Jacques Méreau.

Jacques Méreau, médecin à Lille, tombe amoureux du Fort et de ce lieu emblématique du Site des Deux-Caps. Les chantiers de restauration vont s'enchaîner sur le Fort comme les combats qu'il mènera après la création de l'association Nord Nature contre le barrage de la Canche ou celui d'un projet de création d'une centrale nucléaire au Cap-Gris-Nez dans les années 70. Autant dire que le Site des Deux-Caps lui doit un sacré coup de chapeau !

Jacques Méreau, aujourd'hui âgé de 92 ans, a passé le flambeau à son fils Jean-Yves en 2013. Au-delà de l'accueil du Fort qu'il anime, Jean-Yves se préoccupe également du problème d'ensablement de l'estuaire de la Slack.

«Quand j'étais gamin, je faisais du bateau dans l'estuaire ! C'est à cause de Napoléon 1er, de la canalisation de la Slack et surtout des multiples travaux depuis l'après-guerre que l'effet de chasse n'opère plus. Le sable et les sédiments ne retournent plus en mer et s'accumulent.»

De quoi nourrir la réflexion d'une Opération Grand Site pour redonner son caractère maritime à l'estuaire de la Slack !

Contact : fortvauban.ambleteuse@gmail.com

Ouverture du Fort d'Ambleteuse :
de Pâques à la Toussaint, le dimanche
de 15h00 à 18h00

Visite groupe sur rendez-vous :

06.75.52.73.57

www.fortdambleteuse.fr



YVON LEQUIEN

« Adopté par Audinghen et le Gris-Nez ! »...

C'est ainsi que se définit Yvon Lequien. Originaire de la région d'Hesdin et arrivé à Audinghen en 1965, il y effectue toute sa carrière d'instituteur et en fut également le secrétaire de mairie. *« Une fonction qui m'a fait rencontrer pratiquement tous les habitants du village, écouter chacun d'eux et leur rendre les services que je pouvais effectuer. »*

Des rencontres, il en fera d'autres auprès de passionnés de leur terroir, de leur histoire : Daniel Leunens, *« le pionnier »* comme aime à le rappeler Yvon. Président Fondateur de l'Association pour la Mémoire d'Audresselles et des communes de la Terre des 2 Caps, Daniel Leunens est l'initiateur des monographies d'Ambleteuse et Audresselles.

Un travail inestimable et essentiel pour qui veut comprendre l'histoire, les origines et la culture de ces villages du Site des Deux-Caps ! En 2009, pour des raisons de santé, ce passionné d'histoires locales a transmis le flambeau à l'association Histopale qui éditera prochainement le second volume de la monographie de Marquise.

Mais revenons à Audinghen, sa riche histoire et ses anecdotes truculentes recueillies par Yvon Lequien. C'est le cas de cette « histoire invraisemblable » digne des romans de Victor Hugo mêlant un naufragé anglais, un prince russe, un fils naturel et une fortune perdue ! Que dire du fabuleux chapitre concernant les *« naufrages, naufragés et naufrageurs »* où on a la confirmation qu'au Gris-Nez « il n'y a jamais eu de naufrageurs... par contre, à Audresselles et à Ambleteuse... »

Vous l'avez compris, cette monographie *« Audinghen - Cap Gris-Nez, un passé recomposé »* est un livre d'une exceptionnelle qualité qui transpire l'affection, l'émotion et la passion de son auteur. Une passion toujours vivante qu'entretient Yvon Lequien.

Il suit également avec un œil avisé de riverain, les aménagements réalisés par la Mission Site des Deux-Caps. *« Au Gris-Nez, c'est parfait ! Par contre*

dans le village, on frôle parfois le non-sens ! J'espère que le projet de réaménagement de la place sera finalisé et qu'une liaison piétonne permettra de se rendre en sécurité jusqu'à la Maison du Site. »

Des souhaits qui devraient se concrétiser en 2015 !

« Audinghen - Cap Gris-Nez, un passé recomposé »
28 € - est disponible en Mairie d'Audinghen et à la boutique Cap-Nature, située à côté de la Maison du Site des Deux-Caps à Audinghen.
histopale@orange.fr

La mémoire de Gabriel Ducuing

Si aujourd'hui le CROSS Gris-Nez veille sur le Déroit du Pas-de-Calais, il abrite depuis mai 1952 une stèle à la mémoire du Commandant Gabriel Ducuing et des marins tombés avec lui au Cap Gris-Nez le 25 mai 1940.

Né à Paris le 25 décembre 1885, le jeune Gabriel Ducuing se destine très vite à la marine marchande. Lieutenant au long court en 1911, il navigue successivement sur treize paquebots tout en trouvant le temps d'apprendre quatre langues étrangères et d'obtenir une licence de Droit ! Rattrapé par les deux conflits mondiaux, il s'engage dans les chasseurs à pied, puis rejoint l'aviation maritime de Dunkerque en 1915 jusqu'à sa démobilisation en 1919. Devenu armateur, il reste un Officier de réserve particulièrement actif. Il crée en 1925 l'ACORAM (Association Centrale des Officiers de Réserve de l'Armée de Mer). Son destin militaire l'amènera au Cap Gris-Nez en janvier 1940 pour mettre en place une batterie côtière et assurer la surveillance du libre passage du Déroit du Pas-de-Calais. Face à l'offensive allemande de mai 1940, il organise un poste de résistance et tombera héroïquement face à l'ennemi.

Sa mémoire est célébrée régulièrement sur le site du Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage (CROSS) du Gris-Nez que vous pouvez visiter lors de la Journée mondiale de l'Océan (juin 2015).

En savoir plus : www.acoram.fr



Les Flobarts des Deux-Caps...



YVES BROGNART

Ils se retrouvent chaque lundi matin à Wissant dans le musée du Moulin... Qui ? les bénévoles de l'association les Flobarts des Deux-Caps. Créée le 23 mars 1999, l'association fédère les passionnés pour la sauvegarde et la mise en valeur du flobart. Aux côtés de Michel Coënen ou Joël Lecouffe, Yves Brognart est un fidèle de la première heure.

Ce lillois d'origine est un ancien mécanicien diéséliste de la Marine nationale qui a servi sur «La Bourdonnais» «un escorteur d'escadre, rapide, véritable lévrier des mers, équipé pour la chasse aux sous-marins !» Yves est également un spécialiste des nœuds de marins et des cordages. Installé depuis 1976 au Gris-Nez, c'est un amoureux du Site des Deux-Caps qui reste vigilant : «je suis inquiet par l'érosion sur le Site et plus particulièrement au Gris-Nez. Il y a 30 ans, l'été, des cabines et des tentes étaient installées pour la saison sur la plage des Sirènes... le niveau de la plage est descendu de 5 m... il faut s'en préoccuper.»

Yves propose ses compétences et devient rapidement un pilier du 1er projet de l'association, la construction de la Yole de Ness. Un chantier qui l'emmènera aux fêtes maritimes de Douarnenez en l'an 2000. Il sera bien entendu présent pour le projet d'ouverture de la Maison du Pêcheur à Wissant, avec une reconstitution fidèle d'un intérieur de pêcheurs wissantais du début du 20ème siècle.

Cette Maison du Pêcheur a demandé quatre ans de travail, de nettoyage, de séchage, de mise en sécurité, avant de trouver un compromis avec le propriétaire pour entamer la phase de réhabilitation. «Un projet qui tient du miracle, mais qui a fait venir de nouveaux bénévoles comme Christine et Gonzague qui ont fait le travail de recherche en cartes postales et photos pour arriver à ce résultat authentique» s'enthousiasme Michel Coënen, le Président de l'association. Ce petit miracle n'aurait pas eu lieu sans la complicité financière du propriétaire et l'appui du Parc Naturel des Caps et Marais d'Opale, de la Commune de Wissant, du FLIP (Pays Boulonnais) et du Crédit Agricole.

MAISON DU PÊCHEUR : MODE D'EMPLOI

Pour visiter la Maison du pêcheur au 2, rue Louis Blanc à Wissant, rien de plus simple : il faut vous rendre à l'hôtel de la Plage, 1, Place Edouard Houssin à Wissant (tél + 33(0)3.21.35.91.87), acquitter le "droit de voir" (2€ pour les adultes, 1€ pour les enfants) pour que l'on vous remette le code d'accès de la Maison du Pêcheur, située à 50 mètres de l'hôtel !

Visitable de l'extérieur, avec éclairage adapté et commentaires en français et en anglais de 14h00 à 22h00, tous les jours. www.flobart.org



« Une batterie chargée à bloc ! »...

De l'énergie, de la passion, des projets, Sophie Davies et Clément Pouffary en ont à revendre ! Gérante du Musée du Mur de l'Atlantique à Audinghen depuis 2008, Sophie perpétue le projet de son beau-père, Claude-David Davies.

Cette «Tour 1» de la Batterie Todt fait partie d'un chantier titanesque débuté en août 1940 au Gris-Nez et formée de 4 «Türme» accueillant des canons d'une portée de 40 à 50 km.

Elle est ouverte au public depuis 1972.

Mais face aux évolutions et exigences en matière de sécurité et d'accessibilité, Sophie et Clément se sont mobilisés pour améliorer l'accueil du public et proposer un parcours fluide, didactique où plusieurs milliers de pièces et d'objets nous font revivre cette période douloureuse de l'histoire de l'Europe.

Comme dans beaucoup de ces équipements fiers de présenter la reconstitution d'une page d'histoire locale, les anecdotes sur les objets retrouvés ou donnés sont nombreux : des armoires prises en

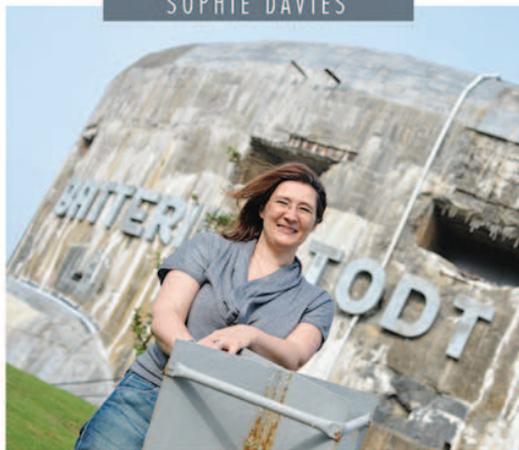
1945 dans les bunkers par un habitant de Raventhun à Ambleteuse et restituées par son petit-fils au musée 40 ans plus tard, au buste de Fritz Todt donné par les filles de l'ingénieur allemand !

Enfin, difficile de ne pas s'arrêter sur l'énorme canon installé à côté de la batterie Todt. Ce K5 Léopold est l'un des deux exemplaires restant d'une batterie de cinq canons installés de Boulogne-sur-Mer à Calais, face à l'Angleterre.

Sophie et Clément sont intarissables sur l'épopée de ce canon, installé au Fort Nieulay à Calais, retrouvé dans un hangar de l'armée à Tarbes et remonté au Gris-Nez en 1992 !

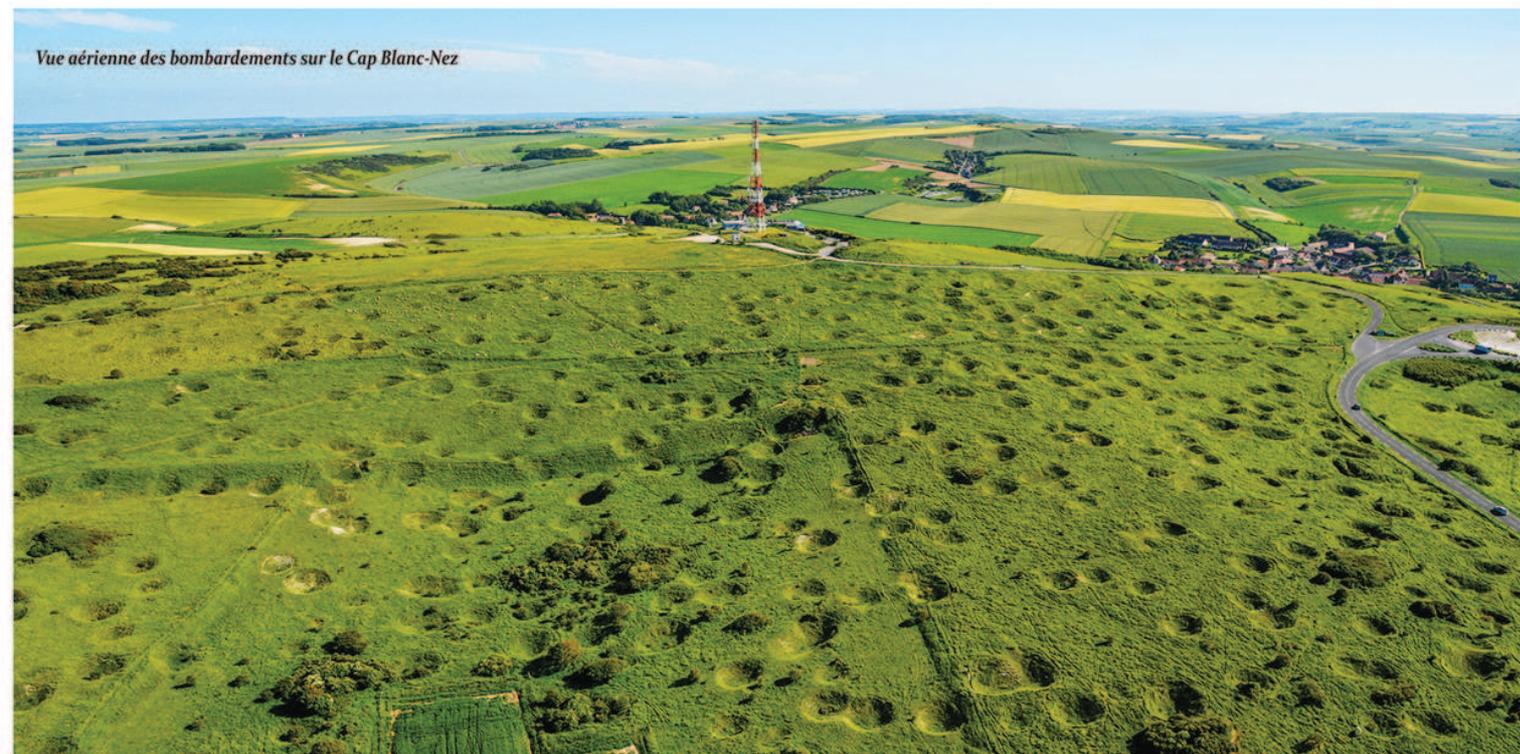
L'équipement fermera ses portes le 11 novembre 2014 et vous accueillera dès les vacances scolaires de février 2015 avec quelques nouveautés et améliorations de confort pour la visite.

SOPHIE DAVIES



Horaires d'ouverture, tarifs et renseignements sur www.batterietodt.com

Vue aérienne des bombardements sur le Cap Blanc-Nez



De l'archéologie aux archives,

le Département préserve notre mémoire



ELISABETH PANLOUPS

Le Pas-de-Calais possède un riche patrimoine archéologique. L'homme vit depuis très longtemps dans notre Département et il y vit encore ! Il construit, aménage son espace comme ici sur le Site des Deux-Caps. A l'automne 2010 et au printemps 2011, une équipe d'archéologues du Centre départemental d'archéologie est intervenue sur le Mont d'Hubert à Escalles en partenariat avec l'Inrap (institut national de recherches archéologiques préventives). Ici doit être aménagée l'aire d'accueil de la découverte du Cap Blanc-Nez.

Elisabeth Panlouis a codirigé ces fouilles qui ont permis de mettre en évidence un camp de hauteur du néolithique (4 000 ans avant notre ère). La vocation de ce camp reste une énigme : occupation défensive, place centrale d'un village, enclos à bestiaux ou lieu de rassemblement culturel ou funéraire... Le débat est ouvert !

Côté découvertes, elles sont en relation directe avec les ressources naturelles du Mont d'Hubert : Argile, pour laquelle une quantité importante de vases en céramique ont été trouvés ; Silex, avec lequel des outils de chasse, de découpe ont été réalisés sur place ; Grès, employé pour réaliser des outils permettant d'écraser les grains de céréales pour la fabrication de la farine.

Enfin des ossements d'animaux sauvages et domestiques et plusieurs centaines de litres de moules, patelles, coques et huîtres attendaient les archéologues ! Sans doute pêchées à proximité, préparées, comme en attestent les charbons de bois associés à ces restes, et consommées sur place...

la fête de la Moule avant l'heure en quelque sorte !

De la pierre au fossile !

Pour Laurent Lenoir et Fabrice Allemand, tout commence par le partage d'une démarche commune au sein de l'association des Amis du Vieux Calais, il y a maintenant 10 ans. Cette rencontre permet à Laurent de faire découvrir à Fabrice les secrets de la géologie et la richesse du Site des Deux-Caps. Laurent fréquente le Cap Blanc-Nez depuis près de 30 ans.

« J'étais fasciné par ces découvertes qui me faisaient voyager dans les temps très anciens ! Cette aventure ne se limite pas à la beauté des fossiles, il est indispensable d'en découvrir et d'en révéler toute la richesse scientifique. Pour chaque pierre, nous notons le lieu, la couche particulière du sous-sol où elle est trouvée. Sans ces informations, le fossile perd une part importante de sa valeur scientifique. »

Si Laurent voue une préférence pour la recherche de fossiles des vertébrés du jurassique, Fabrice concentre ses efforts sur les crabes, les oursins et les ammonites. « Je les trouve beaux ! Mais ils sont difficiles à découvrir. Il faut un œil exercé et expert pour les reconnaître. Comme ils sont voués à disparaître, une pièce trouvée est une pièce sauvée. Notre action vise à mettre en valeur ce formidable patrimoine local. »

Laurent et Fabrice regrettent la disparition de la Maison du Marbre et de la Géologie de Rinxent et rêvent d'un lieu de mémoire pour présenter les milliers de fossiles des différentes périodes que les deux passionnés accumulent. Ensemble, ils ont fondé l'association « Pierre d'Opale » en décembre 2012. « C'est notre grand projet, exposer nos trésors et partager cette passion pour la mémoire du Site des Deux-Caps avec les habitants locaux, les visiteurs, les scolaires... » Une proposition qui ne saurait rester longtemps sans réponse !

LAURENT LENOIR/FABRICE ALLEMAND



Objectif...Tunnel !

DANIEL DROLLET



Daniel Drollet est passionné d'architecture, de photographie et d'histoire, surtout quand elle se déroule près de Calais. En 1986, quand Daniel rencontre professionnellement Michel Chastaingt, arrivé de Bayonne pour travailler chez TML sur le chantier de Tunnel sous la Manche, il ne se doute pas que cela va générer plusieurs milliers de photos et certainement autant d'objets et documents relatifs à la construction du lien fixe entre l'Angleterre et le continent européen.

«J'ai la tête dans le tunnel depuis 1986. Encore aujourd'hui je vais sur place pour suivre le chantier en cours sur la zone de fret !»

Daniel connaît également le secteur du Blanc-Nez, l'entrée du Site des

Deux-Caps, le Fond Pignon, l'usine d'aération du tunnel, les emplacements des projets non aboutis le long de la falaise, ainsi que le Mont d'Hubert.

«Le Mont d'Hubert me fait penser à mes 20 ans !... C'est Gaston, l'ancien propriétaire du Diabolique, le premier dancing de Calais dans les années 60 qui a ensuite racheté le bunker du Mont d'Hubert pour en faire une pizzeria !»

Daniel Drollet travaille avec l'Amicale des Bâtisseurs du Tunnel sous la Manche pour recréer un musée du transmanche et de cette fabuleuse histoire du tunnel... De l'exposition temporaire pour le 20ème anniversaire de son ouverture à ce lieu de mémoire, le bout du tunnel n'est plus si loin !



Photos « avant-après » des travaux du Fond Pignon, cuvette de 30 hectares contenant les 5,3 millions de mètres cubes de craie bleue excavés de la partie française du Tunnel sous la Manche.



A lire, à voir, à découvrir sur le Site des Deux-Caps



La Baie de Wissant - Virginie Demont-Breton 1883

Les peintres de Wissant s'exposent à la Maison Départementale du Port d'Étaples !

Depuis le 20 septembre, jusqu'au 20 janvier 2015, la Maison Départementale du Port d'Étaples met à l'honneur les peintres de l'École de Wissant : cette exposition, réalisée en collaboration avec l'Association Art et Histoire de Wissant, présente une trentaine d'œuvres, reflet de la production de 12 artistes ayant choisi Wissant comme source d'inspiration, comme la plage de Virginie DEMONT-BRETON, dépôt du Musée d'Orsay de Paris.

Une découverte entre terre et mer, des paysages du Site des Deux-Caps, de la vie des marins et de leurs familles.

Du 20 septembre 2014 au 20 janvier 2015

Maison départementale du Port d'Étaples

1 boulevard de l'Impératrice - 62630 ETAPLES

Entrée libre, ouvert les vendredis, samedis, dimanches, mardis et mercredis de 10h00 à 13h00 et de 14h00 à 18h00.

Tél : + 33 (0)3 21 21 47 37

expositions.maisonduport@cg62.fr

